

ЩЕРБАКОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ



Родился 1 января 1922 года в селе Аграфеновка Ростовской области. Окончил 10 классов, учился в Ростовском аэроклубе. В 1939 году был призван на службу в ВМФ. В 1941 году окончил Ейское военно - морское авиационное училище.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 года. Сражаясь над Черным морем в составе 32-го истребительного авиаполка, одержал ряд блестящих побед. 6 ноября, в канун великого праздника, шла битва на Эльтигенском плацдарме. На позиции наших десантников с Керченского полуострова вылетела большая группа

"Юнкерсов" под прикрытием Me-109. Навстречу с аэродрома Анапа взмыла четвёрка истребителей во главе с прославленным черноморским асом Дмитрием Стариковым. "Юнкерсы" шли четырьмя группами, на порядочном удалении одна от другой. Истребители прикрывали их с задней полусферы. Стариков всей группой ринулся в лобовую атаку. Расчёт оказался верным. Пока "Мессеры" успели опомниться, 2 Ju-87 уже падали вниз, подожжённые метким огнём Старикова и Щербакова. Остальные рассыпались, стали поспешно освобождаться от бомб... В ходе этого боя враг потерял 3 бомбардировщика и один "Мессершмитт".

В 16 часов - второй вылет. И вновь наши лётчики, ведомые Дмитрием Стариковым, встретили 10 бомбардировщиков и 8 истребителей противника. Стариков опять повёл свою четвёрку в лоб. Но затем сманеврировал и ударил сзади. Атакованный им "Мессер" загорелся, вошёл в штопор. Остальные разделились, стали атаковать с разных сторон. На Старикова навалились двое. На выручку поспешил Старший лейтенант Виктор Щербаков. С ходу сбил одного...

Но главной целью были "Юнкерсы". Стариков оставил пару Щербакова связывать боем "Мессершмитты", а сам с Белоусовым устремился на бомберов. В считанные секунды свалил одного. Остальные начали сбрасывать бомбы в море. К группе вражеских истребителей подоспела ещё четвёрка "Мессеров", Стариков поспешил

на помощь товарищам. В неравном бою отважное звено гвардейцев уничтожило ещё один "Мессер".

К осени 1943 года Виктор Щербаков был уже опытным лётчиком - истребителем, настоящим асом. Осенью 1943 года противник резко активизировал деятельность своей транспортной авиации в небе Крыма. Так, только 12 Ноября, враг перебросил по воздуху 121-й и 123-й пехотные полки 50-й пехотной дивизии, чуть позднее - 2-й батальон 192-й пехотной дивизии. Летали немецкие трёхмоторные транспортники "Юнкерс-52" обычно крупными группами - от 12 до 45 машин. Так что заняться нашим лётчикам - истребителям было чем... "Охота" за транспортными "Юнкерсами" оказалась довольно удачной. Лишь за первые 3 месяца боевых действий в составе Скадовской авиационной группы пилоты 11-го Гвардейского полка сбили 25 самолётов противника, из них 16 Ju-52. Так, 22 Ноября 1943 года отличились Майор С. Е. Карасёв, Старший лейтенант В. И. Щербаков, Младшие лейтенанты П. В. Карпунин и В. А. Любимков. Действуя четвёркой, они перехватили 2 группы немецких самолётов, причём из состава первой сбили 2 Ju-52, а из второй - He-111 и ещё один неустановленного типа (записан как "Бюккер-137").

...Начало января 1944 года. После многих ненастных дней выглянуло солнце. Можно было продолжать боевую работу. Разведчики сообщили: в порту Ак - Мечеть скопилось до 40 различных судов, среди которых 2 крупных транспорта. Для их уничтожения была создана мощная авиагруппа из штурмовиков и бомбардировщиков. В результате комбинированного удара были потоплены 2 быстроходные десантные баржи и лихтер, нескольким судам нанесены тяжёлые повреждения. В момент отхода группы от цели на один из Пе-2 напали 2 вражеских истребителя FW-190. Немцы, видимо, не заметили прикрытия: "Аэрокобры" находились выше. Опытный истребитель Виктор Щербаков, почти отвесно спикировав на одного из "Фоккеров", мгновенно расправился с ним...

...12 Января 1944 года - новые победы. В этот день Гвардии старший лейтенант В. И. Щербаков и Гвардии младший лейтенант П. В. Карпунин, действуя в паре, встретили несколько групп по 3 - 5 транспортных самолётов Ju-52 в каждой и в коротком бою сбили 2 "Юнкерса".

К концу войны на боевом счету отважного воздушного бойца числилось 19 сбитых вражеских самолётов. За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм,

проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 Марта 1945 года Гвардии старший лейтенант Щербаков Виктор Иванович удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

После окончания войны Виктор Иванович продолжил службу в ВВС. 21 Мая 1947 года Гвардии капитан В. И. Щербаков погиб в авиационной катастрофе при исполнении служебных обязанностей.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (дважды), Отечественной войны 1-й степени (дважды), Красной Звезды, медалями.

* * *

СПИСОК ПОБЕД ГВАРДИИ СТАРШЕГО ЛЕЙТЕНАНТА В. И. ЩЕРБАКОВА:
(ИЗ КНИГИ М. Ю. БЫКОВА - "ПОБЕДЫ СТАЛИНСКИХ СОКОЛОВ". ИЗДАТ. "ЯУЗА - ЭКСМО", 2008 Г.)

№ п / п	Д а т а	Сбитые самолёты	Место воздушного боя (одержанной победы)	Свои самолёты
1	26.03.1942 г.	1 Ме-109 (в паре - 1/2)	Туапсе	И-16, ЛаГГ-3, Як-1, "Аэрокобра".
2	07.07.1942 г.	1 Ju-88	ВМБ Туапсе	
3	24.07.1942 г.	1 He-111 (в паре - 1/2)	ВМБ Туапсе	
4	08.08.1942 г.	1 He-111	Джубга	
5	09.08.1942 г.	1 He-111	Новороссийск	
6	10.08.1942 г.	1 Ju-88 (в паре - 1/2)	Туапсе	
7	13.08.1942 г.	1 Ju-88	Ново - Михайловка	
8	24.08.1943 г.	1 FW-190 (в паре - 1/2)	траверз Новороссийск	
9	23.09.1943 г.	1 Ме-109	зап. Анапа	
10	03.10.1943 г.	2 FW-190	Геничевск	
11	06.11.1943 г.	1 Ju-87	Аджимушкой	
12		1 Ме-109	Керчь	
13	22.11.1943 г.	1 "Бюккер-137"	Тарханкут	
14		1 He-111 (в паре - 1/2)	Тарханкут	
15	03.01.1944 г.	1 FW-190 (в паре - 1/2)	зап. Хорлы	
16	12.01.1944 г.	1 Ju-52	Аккерман - Тарханкут	
17	03.02.1944 г.	1 "Арадо-196" (в паре -1/2)	Ак - Мечеть	
18		1 FW-190	Ак - Мечеть	